



Luftfahrt-Bundesamt

Lufttüchtigkeitsanweisung LTA-Nr.: D-2005-154R2 ersetzt: D-2005-154R1 Datum der Bekanntgabe: 07.07.2005

Muster: Zaklad Remontow (E. Marganski) Swift S-1	AD der ausländischen Behörde: EASA AD 2005-0016R1 vom 20.04.2005
Geräte-Nr.: 397	Technische Mitteilungen des Herstellers: Zaklady Lotnicze Mandatory Bulletin No. BO-112/2005 Swift S-1 vom 24.01.2005.

Betroffenes Luftfahrtgerät:

Zaklad Remontow (E. Marganski)
Swift S-1

- Baureihen: Swift S-1

- Werk-Nr.: Alle

Betrifft:

Möglicher Verlust der Steuerbarkeit des Luftfahrzeugs durch Bruch von Schweißnähten an Bauteilen der Höhenrudersteuerung.

Maßnahmen:

Detaillierte Informationen über die durchzuführenden Maßnahmen sind der oben genannten EASA Airworthiness Directive und der genannten technischen Mitteilung des Herstellers zu entnehmen.

Alle erforderlichen Maßnahmen zur Abstellung des technischen Mangels müssen ordnungsgemäß, vollständig und innerhalb der vorgesehenen Fristen auf Basis der genannten Bezugsdokumente durchgeführt werden. Alle Abweichungen von den Maßnahmen und Fristen dieser Lufttüchtigkeitsanweisung bedürfen der vorherigen Zustimmung durch das Luftfahrt-Bundesamt.

Fristen:

Alle anzuwendenden Fristen sind der oben genannten EASA Airworthiness Directive zu entnehmen. Die Laufzeit aller anzuwendenden Fristen beginnt mit dem Datum der Inkraftsetzung der genannten EASA Airworthiness Directive.

Diese Lufttüchtigkeitsanweisung entspricht hinsichtlich der durchzuführenden Maßnahmen und Fristen der EASA AD 2005-0016R1 vom 20.04.2005.

Durch die vorgenannten Mängel ist die Lufttüchtigkeit des Luftfahrzeuges derart beeinträchtigt, daß es nach Ablauf der genannten Fristen nur in Betrieb genommen werden darf, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind. Im Interesse der Sicherheit des Luftverkehrs, das in diesem Fall das Interesse des Adressaten am Aufschub der angeordneten Maßnahmen überwiegt, ist es erforderlich, die sofortige Vollziehung dieser LTA anzunehmen.

Rechtsbehelfsbelehrung:

Gegen diese Verfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch eingelegt werden. Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim Luftfahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig einzulegen.

LTA's werden auch im Internet unter <http://www.lba.de> publiziert

...

EASA	EMERGENCY AIRWORTHINESS DIRECTIVE
	AD N° : 2005-0016 Rev 1 Issued/Date: 20 April 2005

No person may operate an aircraft to which an Airworthiness Directive applies, except in accordance with the requirements of that Airworthiness Directive unless otherwise agreed with the Authority of the State of Registry.

Type Approval Holder's Name	Type/Model designation
E. Marganski i Wspolnicy Zaklady Lotnicze	Swift S-1
TCDS Number: ULC BG-181	
Foreign AD No: N/A	
Supersede: This EASA AD supersedes D-2005-154R1 dated 11 April 2005	

ATA 27 - Control Column and Stop in Elevator Control Circuit
- Inspection

Manufacturer:	E. Marganski i Wspolnicy Zaklady Lotnicze
Applicability:	All Swift S-1 sailplanes
Reason:	Cracked welded joints have been found at the attachment points of the control column P/N A/2-1.00.200 left of the control stick in the elevator control system. In addition, it is necessary to inspect the elevator circuit control stops at the control column for correct installation and rectify if necessary. This EAD was revised to correct the EASA approval number.
Approval number, date	2005-3709 dated 20 April 2005
Effective Date:	18 April 2005
Compliance:	Before next flight: Inspect and if necessary exchange or/and modify the control column in accordance with instructions in manufacturer's Mandatory Service Bulletin Nr BO-112/2005 SWIFT S-1.